中 山 市 交 通 运 输 局

（A 类）

中交函〔2026〕1359 号

中山市交通运输局关于市十六届人大七次会议第 2026050 号建议答复的函

麦国锐、杨广良、吴少芳、李耀强、张国枝、易樱代表:

你们提出的《关于加强高架桥下空间利用管理的建议》（建议第 2026050 号）收悉，经综合市财政局、市农业农村局、市自然资源局意见，现答复如下:

一、高度重视，研究采纳

代表们指出高架桥下空间存在管理权限不明晰、环境卫生差、空间利用不足等问题，强调加强桥下空间管理的重要性，深入剖析问题成因，并从制度、资金、机制等方面提出建议，为桥下空间建设管理工作提供非常好的思路。我们高度重视代表们所提建议，组织代表、相关部门召开会议，充分听取代表意见，一致赞同并采纳代表们所提建议，结合工作实际，加快办理落实。

二、建议科学，促进工作

代表们提出明确管理权责、加强资金保障、强化共建共管等具

体建议，针对性、必要性和操作性很强，科学合理，切合实际，与我们工作思路、措施整体一致，对全面提升桥下空间建设管理具有很强的指导意义和促进作用。

三、加快落实，确保成效

（一）关于明确各方管理权限的建议

采纳建议。一是参照指引加强管理。《中山市高速公路桥下空间合理利用工作指引（试行）》《中山市高速公路桥下空间利用导则》明确可利用场景、禁止利用场景以及利用标准，市交通运输局加强督促指导，要求桥下空间利用方、公路业主（管养单位）明确责任划分，按照“谁利用谁管理”的原则落实好管理、维护工作。二是有效落实工作机制。采取“双巡查”工作方式，实行常态化巡查，实现“共治共享”。一方面，市交通运输局督促公路运营管理单位加强桥下空间巡查，清理黑点，复绿增绿，修复设施，强化围蔽管理。另一方面，镇、村加强“网格”常态化巡查，按照“谁使用、谁负责”“属地管理”原则，落实建成项目管理责任。同时，推动创新基层治理模式，吸纳广场舞群众兼任场地协管员，联动属地镇村维护场地秩序，引导群众主动参与监督，形成镇村和群众共治共享的管护体系。三是加快完善相关管理措施。广东省交通运输厅正在研究制订桥下空间保护性利用管理办法，我局已开展相关研究，待省管理办法实施后，抓紧完善相关管理机制，进一步厘清各职能部门、利用主体、管养单位责

任，加强运用宣传、巡查、执法等措施，提升桥下空间管理工作效能。

（二）关于提供资金保障的建议

采纳建议。一是市财政积极统筹桥下空间有关资金，专项用于支持有关镇街进行桥下空间治理及改造，提升道路沿线人居环境，2024 年、2025 年，市财政共安排“百千万工程”专项资金 2478 万元。下一步，市财政局将积极配合有关单位统筹谋划申报、依法依规争取专项债券资金。积极撬动项目资金投入。二是市农业农村局结合和美乡村建设要求，在推进公路、轻轨沿线连片美丽田园示范带建设和田间窝棚清拆、田园风貌再造过程中，将高架桥下空间纳入建设范围一并推进。目前，已设立 1600 万元专项奖补资金，专项支持 300 亩以上连片田园提质改造。

（三）关于促进共建共管的建议

采纳建议。一是加快推进公路桥下空间提升项目建设。在 2025 年完成 27 个桥下空间提升项目基础上，2026 年计划再建设桥下空间项目 13 个，其中健身休闲公园 12 个、绿化提升项目 1 个，提升面积超 9 万平方米，进一步提升桥下空间利用效率。二是加强协调指导，提升桥下空间管理利用。秉持“能用尽用”“一桥一策”“一点一案”原则，积极探索多种模式，指导镇街因地制宜强化桥下空间利用。成功打造南头镇将军文化公园、民安社区党建休闲公园、西区香山家宴休闲公园、小榄镇埒西一社区儿童公

园等示范亮点项目；东凤镇参照深圳沿江高速做法，统筹规划、分阶段打造长度达4.3公里的桥下空间景观连廊，首期于2025年建成；侨城路港口河大桥桥下空间建成“口袋公园”，与周边“奇遇时光乐园”片区环境融合一致。以“见缝插绿+专项复绿+长效护绿”模式重塑桥下生态空间，实施“绿美桥廊”行动，打造中开高速、国道G105线、南朗快线等一大批桥下空间绿美生态廊道，累计复绿700亩。中山二桥、康华大桥、沙岗立交桥、东明大桥、狮滘口桥北侧等5个桥下空间建成物业仓库，按照评估价格出租给环卫作业单位，2026年租金约90多万元全部纳入市财政非税收入。下一步，待省交通运输厅出台全省公路桥下空间利用管理办法后，我市将依规加快协调高速公路业主放开桥下空间停车场建设，进一步拓展市场化运营应用场景，丰富桥下空间市场化运营模式，实现空间资源高效集约利用。三是推动公路业主单位与镇街社区、企业合作共建。例如，结合横栏镇花木产业特色，西环高速提供横栏北互通约200亩桥下空间用地，由花木企业种植花木，实施“花木复绿”，进一步拉动了当地花木产业。南中高速民众南互通约48亩桥下空间改造为标准化足球场，打造专业足球培训基地。中开高速东区街道长逸路段约17亩桥下空间，企业投资建设匹克球场、网球场。四是协调督促高速公路运营管理单位加大资金投入，加强桥下空间管理。对不可利用及暂未利用的桥下空间，要求及时清理保洁，并做好隔离栅围蔽管理；对位于城区及镇街

中心路段的桥下空间，尽量绿化美化，提升道路沿线环境和景观。其中，中开高速2025年共投入约130万元，实施桥下空间绿化提升项目3个，绿化面积超10万平方米。

随着我市公路桥下空间项目不断推进实施，相关管理制度不断完善，桥下空间利用效率和管理水平进一步提升，城市整体形象和宜居宜业环境显著改善。

专此答复，诚挚感谢你们对我市交通发展工作的关心支持。

中山市交通运输局

2026年8月31日

（联系人：郑凯，联系电话：13923333356）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，市财政局，市农业农村局，市自然资源局，市城管和综合执法局。

中山市交通运输局办公室　　2026年9月1日印发